

Egz.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT : przebudowa drogi gminnej na działce nr 196
obręb 0009-Nowolipsk

LOKALIZACJA : dz nr : 196 obręb 0009-Nowolipsk

INWESTOR : Gmina Chocz
63-313 Chocz ul. Rynek 17

STADIUM : projekt budowlano- wykonawczy

DATA OPRACOWANIA : kwiecień 2012

PROJEKTANT : mgr inż. Piotr Kołaski
upr. bud. UAN 8386/84
nr ew. WKP/BD 2214/01

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

CZĘŚĆ OPISOWA

strona tytułowa	str.1.
warunki techniczne - uzgodnienia projektowe	str.2.
uprawnienia	str.3.
opis techniczny	str.6.
tabela robót ziemnych	str.9.
przedmiar robót	str.10.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

plan orientacyjny	rys.1.
mapa sytuacyjna skala 1:500	rys.2.
profil podłużny skala 1:100/1:1000	rys.3.
przekrój typowy skala 1:50	rys.4.

WARUNKI TECHNICZNE - UZGODNIENIA PROJEKTOWE

przebudowa drogi gminnej na działce nr 196 obręb 0009-Nowolipsk

1. Zakres opracowania : opracowaniem objąć odcinek od istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości 0,468 km
2. klasa drogi D (dojazdowa do pól i siedlisk)
3. prędkość projektowa – 30km/h
4. pobocza- gruntowe, szerokość dostosować do istniejącego pasa drogowego
2. Nawierzchnia drogi – tłuczniowa na podbudowie z kruszywa łamanego
3. szerokość jezdni -3,80m
4. odwodnienie- powierzchniowe na terenie pasa drogowego
5. Opracować materiały przetargowe:
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne.

Chocz

Urząd Województwa w Kaliszu
WYDZIAŁ PLANOWANIA I GOSPODARKI TERENOWEJ
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I NADZORU BUDOWLANEGO
Nr UAN-8386/84/84

Kalisz, dnia 20 grudnia 1984 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 12 września 1958 r. w Pleszewie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót --

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

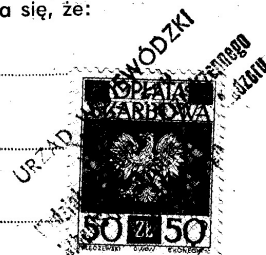
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

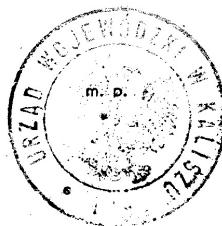
DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Piotr Michał K O Ł A S K I jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

=====



Przewodniczący
Główny Zarząd Województwa
mgr inż. Andrzej Bąkowsky
(podpis / pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZZI-XO3-MLR *

Pan Piotr Kołaski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2214/01
adres zamieszkania ul. Poniatowskiego 18, 63-300 Pleszew
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2012-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2011-12-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

przebudowa drogi gminnej na działce nr 196 obręb 0009-Nowolipsk

1. Podstawa opracowania projektu

- zlecenie i umowa z Gminą Chocz
- uzgodnienia projektowe z zamawiającym
- mapy sytuacyjno- wysokościowe w skali 1:1000
- własne pomiary uzupełniające
- ogólne specyfikacje techniczne
- katalog typowych elementów drogowych
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych
- rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr43,poz.430)
- rozporządzenie min. Infrastruktury z 3 lipca 2003 Dz. U. Nr 220/2003 poz 2181 zał. 1-4
- Katalogi Nakładów Rzeczowych

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest techniczna dokumentacja przebudowy drogi gminnej na działce nr 196 obręb 0009-Nowolipsk. Opracowaniem objęto odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową w m. Nowolipsk km 0+008,50 (koniec nawierzchni bitumicznej do km 0+476,30. Łączna długość trasy wynosi 0,467 km.

3. Informacja o stanie istniejącym drogi gminnej i ocena stanu technicznego

Projektowana do przebudowy droga gminna zlokalizowana jest w miejscowości Nowolipsk. Droga stanowi dojazd do pól i posesji. Szerokość pasa drogowego wynosi 4,0m.

Stan drogi:

droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną, rozprofilowaną zarówno w przekroju poprzecznym jak i podłużnym. Dostęp do posesji i gruntów rolnych poprzez zjazdy o nawierzchni gruntowej. Przepusty pod drogą i rowy przydrożne nie występują.

4. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozpoznania w terenie ustala się że podłoże drogi stanowią piaski drobnoziarniste. Zwierciadło wody gruntowej znajduje się od 1,5m poniżej poziomu posadowienia konstrukcji jezdni.

W obrębie opracowania występują proste warunki gruntowo- wodne w rozumieniu rozporządzenia MSWiA z 24.09.1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków

posadawiania obiektów budowlanych. Przebudowywaną drogę zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. Konstrukcja nawierzchni

dane wyjściowe:

- obciążenie ruchem - **Kr1**
- grupa nośności podłoża -G1
- głębokość przemarzania 0,8 m
- grubość nawierzchni ze wzgl. na przemarzanie
 $H = 0,4 \cdot 80 = 32 \text{ cm}$

Przyjęta konstrukcję nawierzchni

- nawierzchnia tłuczniowa - gr. 8 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr.15 cm
- Razem Hrz 23 cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

$$H_{rz} < H$$

warunek nie jest spełniony. Ze względu na niewielkie obciążenie ruchem, korzystne warunki gruntowo-wodne i brak nawierzchni bitumicznej przyjęto konstrukcję j.w.

6.Opis projektowanych robót

6.1.Dane techniczne

Dane techniczne:

- klasa techniczna – D
- prędkość projektowa -30 km/h
- szerokość jezdni
na całym odcinku – 3,80m ;
- na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy
przekrój daszkowy z pochyleniem 3% w kierunku poboczy
- pobocza gruntowe szerokości do 0,5m

6.2.Opis robót

Na trasie drogi projektuje się:

roboty ziemne:

wykonanie równiarką i spycharką koryta z uformowaniem poboczy, wywóz nadmiaru gruntu na odl. do 4km; profilowanie i zagęszczanie dna koryta.

Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr. 15cm z kruszywa łamanego kl II 0/63 ze skał twardych stabilizowanego mechanicznie.

Wykonanie górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej z kłińca 20/31,5mm z zamięłowaniem.

zjazdu na posesje i pola: - pozostają gruntowe
odwodnienie - powierzchniowe na terenie pasa drogowego
urządzenia obce:
kable telekomunikacyjne:

7. Organizacja ruchu

Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.

8. Środowiskowe uwarunkowania:

Droga gminna jest drogą lokalną o małym natężeniu ruchu, stanowiącą dojazd do użytków rolnych i siedlisk.

Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń pyłowych w otoczeniu drogi, zmniejszy poziom hałasu i zużycie paliw płynnych, a tym samym wprowadzanie zanieczyszczeń powietrza do środowiska. Ulegnie poprawie komfort jazdy i dostępność pól i posesji.

Naturalne ukształtowanie terenu oraz stosunki wodne nie zostaną przy przebudowie naruszone. W obrębie robót nie występuje ziemia urodzajna.

Nie występuje konieczność karczowania krzewów i drzew.

Inwestycji nie dotyczą wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania na środowisko

Nie występuje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Drogę należy przebudować stosując: kruszywo łamane ze skał twardych.

9. Dane ogólne

Roboty prowadzić odcinkami tak, aby umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót i uzgodnić go w Urzędzie Gminy Chocz, Zarządzie Dróg Powiatowych w Pleszewie, Komendzie Powiatowej Policji w Pleszewie oraz uzyskać zatwierdzenie projektu przez Starostę Powiatu Pleszewskiego.

Za bezpieczeństwo użytkowników drogi podczas robót odpowiada kierownik budowy.

10. Informacja BiOZ

przewidywane roboty budowlane mają trwać krócej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych mniej niż 20 pracowników a pracochłonność planowanych robót nie będzie przekraczać 500 osobodni (art. 21a ust. 1a pkt 2 Prawa budowlanego).

W związku z powyższym zadanie nie wymaga sporządzenia planu BiOZ.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP				
8,61	0,03	0,63							0,00
			32,89	1,84	17,07	1,84	15,23		
41,50	0,08	0,40	17,75	0,74	11,90	0,74	11,16		15,23
59,25	0,00	0,94	10,10	0,00	10,04	0,00	10,04		26,39
69,35	0,00	1,05	13,24	0,02	12,37	0,02	12,35		36,43
82,59	0,00	0,82	8,98	0,04	7,36	0,04	7,32		48,78
91,57	0,01	0,82	11,58	0,08	8,85	0,08	8,77		56,10
103,15	0,01	0,71	13,65	0,87	6,32	0,87	5,45		64,87
116,80	0,12	0,22	13,60	0,99	7,49	0,99	6,50		70,32
130,40	0,03	0,88	16,40	0,44	12,17	0,44	11,74		76,83
146,80	0,03	0,60	6,54	0,29	3,52	0,29	3,23		88,56
153,34	0,06	0,48	15,66	1,14	6,57	1,14	5,43		91,79
169,00	0,08	0,36	12,60	1,30	4,81	1,30	3,50		97,22
181,60	0,12	0,40	28,20	3,27	11,99	3,27	8,71		100,73
209,80	0,11	0,45	26,90	3,40	10,33	3,40	6,93		109,44
236,70	0,14	0,32	31,05	3,64	11,30	3,64	7,66		116,37
267,75	0,09	0,41	29,65	2,97	11,32	2,97	8,35		124,03
297,40	0,11	0,35	28,75	3,36	10,12	3,36	6,76		132,37
326,15	0,12	0,35	26,85	2,45	12,04	2,45	9,58		139,13
353,00	0,06	0,54	28,20	1,96	14,23	1,96	12,27		148,72
381,20	0,08	0,46	26,70	3,48	9,53	3,48	6,05		160,99
407,90	0,18	0,25	13,69	1,41	5,61	1,41	4,20		167,04
421,59	0,03	0,57	12,86	0,70	6,60	0,70	5,89		171,24
434,45	0,08	0,46	7,35	0,89	2,13	0,89	1,24		177,13
441,80	0,16	0,12	16,90	4,70	1,04	1,04	-3,66		178,37
458,70	0,40	0,00	21,21	4,98	5,24	4,98	0,26		174,71
479,91	0,07	0,49							174,97
RAZEM				44,97	219,94	41,31			

Nadmiar WYKOP 174,97m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	D.01.02.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		0.468	km	0,468	
				RAZEM	0,468
ROBOTY ZIEMNE					
2 d.2	D.04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV na średnią głębokość 13 cm z uformowaniem poboczy	m2		
		467.73*3.8	m2	1 777,37	
				RAZEM	1 777,37
3 d.2	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 4 km (wywóz urobku z koryta)	m3		
		<wg tabeli>174.97	m3	174,970	
				RAZEM	174,970
PODBUDOWY Z KRUSZYW ŁAMANYCH STABILIZOWANE MECHANICZNIE					
4 d.3	D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych ze skał twardych 0/63mm gr. 15 cm	m2		
		467.73*3.8	m2	1 777,37	
		<zjazdy do posesji>5.00*1.00*2	m2	10,00	
		<zjazdy na drogi gruntowe> 5.00*2.00*5	m2	50,00	
				RAZEM	1 837,37
NAWIERZCHNIE					
5 d.4	D.05.02.01.	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego sortowanego 20/31.5mm ze skał twardych - warstwa górna o gr. 8 cm	m2		
		467.73*3.8	m2	1 777,37	
				RAZEM	1 777,37